

ノンシールチェーンとシールチェーン、どっちが良いの？

加速の要、ドライブチェーン。ズバリ、一番加速が良くなり、持ちが良いのはどのチェーン？

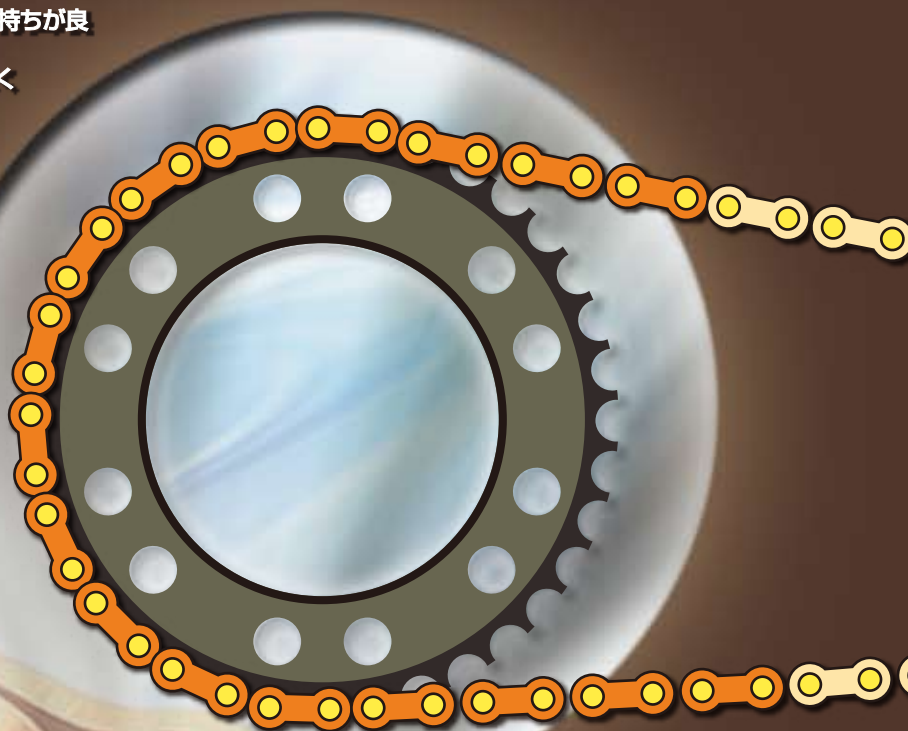
時々「安いチェーンをマメに換えれば、高いチェーンを長く使うより良い。」と言った噂を聞きますが、本当でしょうか？

実はこれは**大間違い**です！

安いチェーンはパワフルなモトクロスカーへの対応を考慮して作られてはいません。部品が弱くすぐに擦り減って伸び始めますから、一年間で沢山本数を変えないと、マシンコンディションを維持出来ません。そして結局高いチェーンのスムーズな加速の良さには及ばないのです。

どんな部品も潤滑が必要なところは、グリスを入れて密閉（シール）しなければ直ぐに擦り減って痛んでしまいます。従ってスムーズでパワフルな加速を長く持続させるためには、これは実車によってパワー、加速、ラップタイム、最高速、燃費と言ったあらゆる性能測定テストを行った結果、はっきり答えが出ています。

勿論スプロケットも、伸びにくいシールチェーンを使った方が減りにくく、断然**寿命が長**くなります。結局シールチェーンを使った方が、年間通してみるとお金も掛からないのです。



RKゴールドシールチェーンは・・・

■メンテナンスが楽!

■マディ(泥)路で失速しにくい!

■スプロケットが減りにくい!

■ノンシールより加速が良い!

そして、**伸びにくい**から結局安上がりなのです。

※KX65で1年間レースに参加した場合の、ランニングコストのシュミレーション。

| | シールチェーン派A君 GS420MRU×110L使用 定価¥8,894 (ゴールドシール付) | ノーマルノンシール派B君 定価¥2,079 (メッキ無/シール無) |
|------------------|---|---|
| メンテナンス頻度 & ケミカル代 | 走行後水で泥を落とし、チェーンルブ塗布。プレート間はシールで密封されているので、入念な洗浄はいらす。チェーンルブも少量で良い。 ケミカル代: ¥3,360/年 | 走行後水で泥を落とし、プレートの隙間の泥を、クリーナーをかけながら洗い流す。その後クリーナーを乾かしてチェーンルブを毎回入念に塗布。 ケミカル代: ¥3,660×3set/年=¥10,080/年 |
| チェーンの交換頻度 & 代金 | 1本を練習+5レース使用。 ¥8,894/年 | 練習+1レースでチェーンの伸びが多くなり交換(そうしないとスプロケットが早く痛んでしまう)。5本使用。 ¥10,395/年 |
| スプロケットの交換頻度 & 代金 | チェーン自体が伸びにくいので、スプロケットが減りにくい。余裕をみて・・・ ¥8,925×2set=¥17,850/年 | チェーンが伸びやすいので、スプロケットも減りやすい。 ¥8,925×3set=¥26,775/年 (状況によりリヤはプラス1~2枚) |
| 合計 | ¥30,104 | ¥47,250 |

(※この表の値は、5レース+練習での平均的コストとして試算した参考値です。コンディション等によりこの差は変化します。従って性能等を保証するものではありません。)