

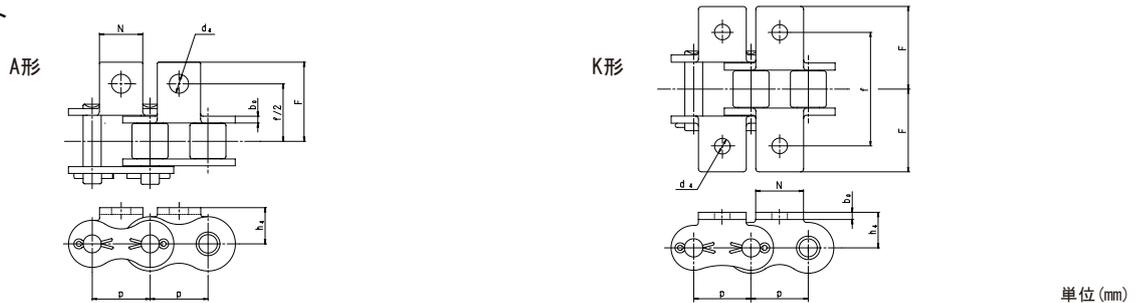
# RKアタッチメント付ローラチェーン

一般に標準形ローラチェーンは、これを基礎として、各種アタッチメントを取り付け水平搬送用、昇降搬送用チェーンとして設計することが最も経済的であり、かつ標準形のスプロケットを使用できる利点があることは言うまでもありません。アタッチメント取付方法としてはそれぞれ各種各様ありますが、次の形式に区分致します。

- |                |           |   |
|----------------|-----------|---|
| (イ) A形アタッチメント  | (片側ベント形)  | アタッチメントに穴1つの場合はA1                                 |
| (ロ) K形アタッチメント  | (両側ベント形)  | アタッチメントに穴1つの場合はK1                                 |
| (ハ) SA形アタッチメント | (片側直立形)   | アタッチメントに穴1つの場合はSA1                                |
| (ニ) SK形アタッチメント | (両側直立形)   | アタッチメントに穴1つの場合はSK1                                |
| (ホ) D形アタッチメント  | (片側延長ピン形) | 外リンクのピンが1本突き出ている場合はD1<br>また、外リンクのピンが2本突き出ている場合はD3 |

このアタッチメントは搬送の目的により、チェーンの各ピッチ毎に又は1ピッチ置きに又は数ピッチ置きに一定の間隔を置いて付けます。

## ●ベントアタッチメント



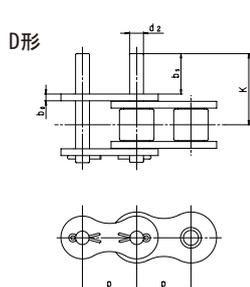
| RKチェーン<br>番号 | ピッチ<br>P | ア タ ッ チ メ ン ト |      |      |      |      |      | アタッチメント1個当たりの付加質量(g) |      |
|--------------|----------|---------------|------|------|------|------|------|----------------------|------|
|              |          | f/2           | F    | h4   | d4   | N    | b0   | A-1                  | K-1  |
| RK 35        | 9.525    | 9.5           | 14.3 | 6.4  | 3.4  | 7.9  | 1.25 | 0.9                  | 1.8  |
| RK 40        | 12.70    | 12.7          | 17.5 | 7.9  | 3.6  | 9.5  | 1.5  | 1.2                  | 2.4  |
| RK 50        | 15.875   | 15.9          | 23.0 | 10.3 | 5.2  | 12.7 | 2.0  | 4.0                  | 8.0  |
| RK 60        | 19.05    | 19.1          | 27.8 | 11.9 | 5.2  | 15.9 | 2.4  | 6.5                  | 13.0 |
| RK 80        | 25.40    | 25.4          | 35.7 | 15.9 | 6.8  | 19.0 | 3.2  | 13.0                 | 26.0 |
| RK100        | 31.75    | 31.8          | 43.3 | 19.8 | 8.7  | 25.4 | 4.0  | 27.0                 | 54.0 |
| RK120        | 38.10    | 38.1          | 52.0 | 23.0 | 10.3 | 28.6 | 4.8  | 47.0                 | 94.0 |

## ●ストレートアタッチメント



| RKチェーン<br>番号 | ピッチ<br>P | ア タ ッ チ メ ン ト |      |      |      |      |      | アタッチメント1個当たりの付加質量(g) |      |
|--------------|----------|---------------|------|------|------|------|------|----------------------|------|
|              |          | h5            | F    | J    | d4   | N    | b0   | SA-1                 | SK-1 |
| RK 35        | 9.525    | 9.5           | 15.9 | 14.6 | 3.4  | 7.9  | 1.25 | 0.9                  | 1.8  |
| RK 40        | 12.70    | 12.7          | 18.8 | 17.5 | 3.6  | 9.5  | 1.5  | 1.2                  | 2.4  |
| RK 50        | 15.875   | 15.9          | 25.0 | 22.3 | 5.2  | 12.7 | 2.0  | 4.0                  | 8.0  |
| RK 60        | 19.05    | 18.3          | 29.4 | 26.6 | 5.2  | 15.9 | 2.4  | 6.5                  | 13.0 |
| RK 80        | 25.40    | 24.6          | 38.1 | 34.9 | 6.8  | 19.0 | 3.2  | 13.0                 | 26.0 |
| RK100        | 31.75    | 31.8          | 46.5 | 42.2 | 8.7  | 25.4 | 4.0  | 27.0                 | 54.0 |
| RK120        | 38.10    | 36.6          | 54.0 | 49.5 | 10.3 | 28.6 | 4.8  | 47.0                 | 94.0 |

## ●延長ピンアタッチメント



| RKチェーン<br>番号 | ピッチ<br>P | ア タ ッ チ メ ン ト |      |      |      | アタッチメント1個当たりの付加質量(g) |     |
|--------------|----------|---------------|------|------|------|----------------------|-----|
|              |          | d2            | K    | b5   | b0   | D-1                  | D-3 |
| RK 35        | 9.525    | 3.58          | 14.6 | 9.5  | 1.25 | 0.8                  | 1.6 |
| RK 40        | 12.70    | 3.98          | 16.7 | 9.5  | 1.5  | 1                    | 2   |
| RK 50        | 15.875   | 5.09          | 21.0 | 11.9 | 2.0  | 2                    | 4   |
| RK 60        | 19.05    | 5.96          | 25.7 | 14.3 | 2.4  | 3                    | 6   |
| RK 80        | 25.40    | 7.94          | 33.8 | 19.0 | 3.2  | 7                    | 14  |
| RK100        | 31.75    | 9.54          | 41.7 | 23.8 | 4.0  | 12                   | 24  |
| RK120        | 38.10    | 11.11         | 51.3 | 28.6 | 4.8  | 20                   | 40  |