

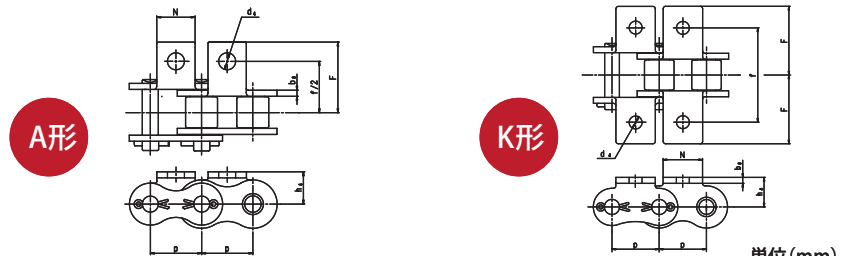
RKアタッチメント付ローラチェーン

一般に標準形ローラチェーンは、これを基礎として、各種アタッチメントを取り付け水平搬送用、昇降搬送用チェーンとして設計することが最も経済的であり、かつ標準形のスプロケットを使用できる利点があることは言うまでもありません。アタッチメント取付方法としてはそれぞれ各種各様であります、次の形式に区分致します。

- (イ) A形アタッチメント (片側ベント形) アタッチメントに穴1つの場合はA-1
- (ロ) K形アタッチメント (両側ベント形) アタッチメントに穴1つの場合はK-1
- (ハ) SA形アタッチメント (片側直立形) アタッチメントに穴1つの場合はSA-1
- (ニ) SK形アタッチメント (両側直立形) アタッチメントに穴1つの場合はSK-1
- (ホ) D形アタッチメント (延長ピン形) 外リンクのピンが1本突き出ている場合はD-1、また、外リンクのピンが2本突き出ている場合はD-3

このアタッチメントは搬送の目的により、チェーンの各ピッチ毎に又は1ピッチ置きに又は数ピッチ置きに一定の間隔を置いて付けます。

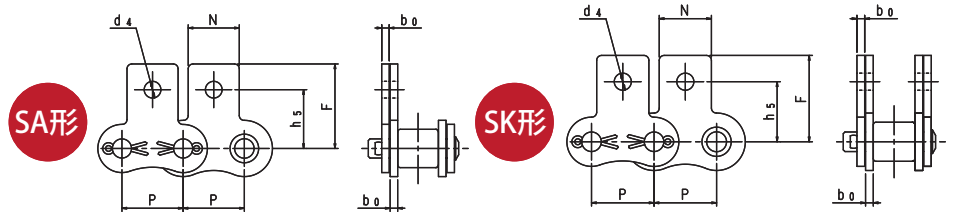
ベントアタッチメント



単位(mm)

チェーン番号	ピッチ P	アタッチメント							アタッチメント1リンク当たりの付加質量(kg)	
		f/2	F	h4	d4	N	b0	A-1	K-1	
RK 25	6.35	7.15	10.7	4.75	3.4	5.6	0.75	0.0003	0.0006	
RK 35	9.525	9.5	13.8	6.35	3.4	7.9	1.25	0.0009	0.0018	
RK 40	12.70	12.7	17.4	7.9	3.6	9.5	1.5	0.0014	0.0028	
RK 50	15.875	15.9	22.3	10.3	5.2	12.7	2.0	0.0032	0.0062	
RK 60	19.05	19.05	27.2	11.9	5.2	15.9	2.4	0.0056	0.012	
RK 80	25.40	25.4	35.2	15.9	6.8	19.1	3.2	0.013	0.026	
RK 100	31.75	31.75	44.7	19.8	8.7	25.4	4.0	0.025	0.050	
RK 120	38.10	38.1	52.5	23.0	10.3	28.6	4.8	0.038	0.076	

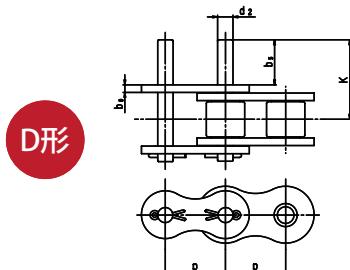
ストレートアタッチメント



単位(mm)

チェーン番号	ピッチ P	アタッチメント						アタッチメント1リンク当たりの付加質量(kg)	
		h5	F	d4	N	b0	SA-1	SK-1	
RK 25	6.35	7.95	11.9	3.4	5.6	0.75	0.0003	0.0006	
RK 35	9.525	9.5	14.25	3.4	7.9	1.25	0.0009	0.0018	
RK 40	12.70	12.7	17.3	3.6	9.5	1.5	0.0014	0.0028	
RK 50	15.875	15.9	22.3	5.2	12.7	2.0	0.0032	0.0062	
RK 60	19.05	18.3	26.3	5.2	15.9	2.4	0.0056	0.012	
RK 80	25.40	24.6	34.2	6.8	19.1	3.2	0.013	0.026	
RK 100	31.75	31.8	44.1	8.7	25.4	4.0	0.025	0.050	
RK 120	38.10	36.55	50.9	10.3	28.6	4.8	0.038	0.076	

延長ピンアタッチメント



単位(mm)

チェーン番号	ピッチ P	K (最大)	アタッチメント			アタッチメント1リンク当たりの付加質量(kg)	
			K	b5	b0	D-1	D-3
RK 35	9.525	3.60	14.5	9.5	1.25	0.0007	0.0014
RK 40	12.70	3.98	16.65	9.5	1.5	0.0009	0.0018
RK 50	15.875	5.09	20.9	11.9	2.0	0.0017	0.0034
RK 60	19.05	5.96	25.65	14.3	2.4	0.0034	0.006
RK 80	25.40	7.94	33.6	19.0	3.2	0.007	0.014
RK 100	31.75	9.54	41.6	23.8	4.0	0.012	0.024
RK 120	38.10	11.11	51.2	28.6	4.8	0.020	0.040